

# 1B COMPONENTI ESSENZIALI CHE FORMANO IL SISTEMA DI TRASMISSIONE ULASSESE

- 1 MOTORE
- 2 CAMBIO MARCE
- 3 DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE
- 4 ALBERO CHE VA DAL DIFFERENZIALE 3) ALL'ASSE ANTERIORE 6) COLLEGANDOSI CON COPPIA CONICA DENTATA 10).
- 5 ALBERO CHE VA DAL DIFFERENZIALE 3) ALL'ASSE POSTERIORE 7) COLLEGANDOSI CON COPPIA CONICA DENTATA 11).
- 6 ALBERO ANTERIORE CON GLI ESTREMI SCANALATI A OSPITARE I DISCHI MASCHI 35).
- 7 ALBERO POSTERIORE CON GLI ESTREMI SCANALATI PER OSPITARE I DISCHI MASCHI 35)
- 8 ASSI A CAMPANA CILINDRICA INTERAMENTE SCANALATI ADATI PER ALLOGGIARE I DISCHI 34) CHE INTERCALATI CON I DISCHI 35) FORMANO LE FRIZIONI 13)
- 9 CUSCINETTI CHE STANNO FRA GLI ALBERI QUATTRO E CINQUE ED IL TELAIIO
- 10 COPPIA CONICA DENTATA - ESTREMO ALBERO QUATTRO - ASSE SEI.
- 11 COPPIA CONICA DENTATA - ALBERO 5) ASSE 7)
- 12 CAMERE DI ESPANSIONE A FORMA DI CIAMBELLA CHE CON L'OLIO SPINTO AL LORO INTERNO DALLE POMPE 38 AGISCONO DA PISTONI SPINGI I DISCHI.

- 28 13 GIUNTI FRIZIONI FATTI DA DISCHI MASCHI 35) E FEMMINA 34) CONTENUTI DAGLI ASSI 18)
- 14A CONDOTTA DELL'OLIO CHE VIENE DALLA POMPA 38A, DALL'ESTERNO DELLE PARETI 36) ENTRA E RAGGIUNGE LE CAMERE 12A E 12B)
- 15A INGRANAGGIO ESTERNO DELLA POMPA 38A CHE STA ALLA SINISTRA DELLA MEZZA LUNA 29), DALLA QUALE È AZIONATO, QUANDO SI STERZA A SINISTRA.
- 14B CONDOTTA DELL'OLIO CHE VIENE DALLA POMPA 38B) DALL'ESTERNO DELLE PARETI 36) ENTRA E RAGGIUNGE LE CAMERE 12C E D)
- 15B CORONA DENTATA DELLA POMPA 38B CHE STA A DESTRA DELLA MEZZA LUNA 29) DALLA QUALE È AZIONATA QUANDO SI STERZA A DESTRA.
- 16 CONDOTTA DELL'OLIO CHE VIENE DALLA POMPA IDRAULICA ELETTRICA 18) DALL'ESTERNO DELLE PARETI 36A B C D) ENTRA E RAGGIUNGE LE CAMERE 12A B C D).
- 17 VALVOLA DI SPURGO DELLA CONDOTTA 16)
- 18 POMPA ELETTRICA CHE MANDA OLIO FINO ALLA GIUSTA PRESSIONE, DAL SERBATOIO 19) ALLE CAMERE 12A B C D)
- 19 SERBATOIO DELL'OLIO NECESSARIO PER IL SISTEMA DI TRASMISSIONE VLA SSESE.
- 20 VALVOLE CHE SI CHIUDONO QUANDO LA POMPA 18 SI SPEGNE. STANNO TRA LE CAMERE 12 E TERMINALI DELLA
- 21 PIANTONE DELLO STERZO. (CONDOTTA 16)

- 38) 22 MEZZALUNA CON PERIMETRO DA 18 cm. E CON 36 DENTI, APLICATA AL PIANTONE DELLO STERZO 21)
- 23 PUNTO MORTO DELLO STERZO 21) FRA 18 E 18 DENTI DELLA MEZZALUNA 22).
- 24 GIUNTO CARDANICO O SIMILE CHE COLLEGA GLI ASSI 8 ABCD AI MOZZI DELLE RUOTE 37)
- 25 CILINDRI ESTERNI DELLE PARETI 36 ABCD CONTENENTILE CAMERE 12 ABCD).
- 26 CILINDRI MINORI CENTRALI DELLE PARETI 36 ABCD CHE COMBACIANO CON I CUSCINETTI 32 ABCD
- 27 CUSCINETTI FRONTALI A FORMA DI CORONA CIRCOLARE CHE SEPARANO GLI SPINGIDISCHI 33 ABCD DAI DISCHI NEUTRI 28 ABCD
- 28 DISCHI NEUTRI CHE SEPARANO I DISCHI MASCHI 35 ABCD DAI CUSCINETTI 27 ABCD
- 29 LAMPADA SPIA CHE SI ACCENDE QUANDO STA FUNZIONANDO LA POMPA 18).
- 30 CONTENITORI CILINDRICI GENERALI SOLIDALI AL TELAI E CONTENENTI I GRUPPI 31) ANTERIORE E POSTERIORE
- 31 GRUPPI COMPRENDENTI COPPIE CONICHE, CAMERE FRIZIONI, CUSCINETTI ECC.
- 32 CUSCINETTI CHE ISOLANO GLI ALBERI 6 E 7) DALLE PARETI DI SEPARAZIONE 36 ABCD E CILINDRI MINORI 26)

4B 33 SPINGIDISCHI CHE STANNO TRA CAMERE 12)  
E CUSCINETTI 27 ABCD)

34 DISCHI FEMINA DELLE FRIZIONI 13 ABCD)

35 DISCHI MASCHI DELLE FRIZIONI 13 ABCD)

36 PARETTI DI SEPARAZIONE FRA LE QUALI  
STANNO LE COPPIE CONICHE DENTATE 10 E 11  
SONO A FORMA DI CORONA CIRCOLARE E  
PERIMETRALMENTE SOLIDALI AI CONTENITORI 30)  
AL CENTRO ATTRAVERSALE DAGLI ALBERI 6 E 7)

37 QUATTRO RUOTE MOTRICI SEMPRE.

38A POMPA IDRAULICA SINISTRA AZIONATA DALLA  
MEZZALUNA 22) CHE TRAVASA OLIO DALLE  
CAMERE 12 A E B) AL SERBATOIO 19) E VICEVERSA.

38B POMPA IDRAULICA DESTRA AZIONATA DALLA  
MEZZALUNA 22) CHE TRAVASA OLIO  
DALLE CAMERE 12 C E D) AL SERBATOIO 19)  
E VICEVERSA.

39 LEVA SITUATA SOTTO IL VOLANTE CHE  
SERVE PER SCOLLEGARE LA MEZZALUNA  
22) DALLE POMPE 38 A E B).